

第24回 NBF東北ブロックトリオ ボウリング フェスティバル



【大会要項】

(公認No. 25C060109)

主催：NBF東北ブロック
協力：山形ファミリーボウル
主管：NBF東北ブロック

◆期 日 2025年 6月15日(日)

◆会 場 山形ファミリーボウル(BW52L)
山形県北町2-2-45 (TEL) 023-684-1601

◆参加資格 前年12月末までに、継続または新規の会員登録手続きを済ませている、
2025年度NBF東北ブロック各県連所属会員。
継続会員は前年12月末時点で12ゲーム以上の公認ゲーム登録がある者。
継続会員で12月末時点のゲーム数が12ゲームに満たない会員と新規会員は、
本年3月末時点の公認ゲーム登録が12ゲーム以上あること。

◆参加費 1チーム 16,500円(1人:5,500円 前納制とする)

◆申込方法 指定の様式に全欄記入の上、「添付ファイル」で下記アドレスに送付してください。
※ メールアドレス 【nbbb869@yahoo.co.jp】 FAX 019-623-2978
参加費は各県連でとりまとめて、前日までに現金または振込により納付ください。
※ 大会参加費振込先

岩手銀行 高松支店(普) 2089090 NBF東北ブロック ブロック長 山崎 義夫

◆申込締切日 2025年6月3日(火) 必着とします。 【参加費返還期限:6月10日(火)】

◆競技方法 1チーム3名の男女混合による『3人チーム戦』。(H/C制)
予選は、一人6ゲーム(チーム18ゲーム)を投球し、チームH/C込みスコアの
トータルピンで上位8チームが決勝に進出します。
決勝は、8チームによるトーナメント方式により順位を決定します。
予選に於いて同ピンの場合は、H/C込みシリーズの差、ゲームの差の順で差の
少ないチームを上位とし、決勝に於いてはH/Cの少ないチームを上位とします。
決勝でH/Cも同じ場合は、9・10フレームのプレーオフで勝敗を決定します。

◆表 彰 チームの部 : 優勝 ~ 第8位、 チームH/G賞、 チームH/S賞
(チームH/G・H/Sは、予選6Gを対象としスクラッチとする)
※ 本大会優勝チームは、2026年「第25回東北ブロックトリオ ボウリング フェスティバル」に招待する。
個人の部 : 男女別に優勝 ~ 第3位 (予選6Gを対象としスクラッチとする)

◆大会日程

| タイムスケジュール(6月15日) | |
|------------------|-----------------|
| 大会受付 | 08時00分 ~ 08時30分 |
| 予選前半3ゲーム | 08時45分 ~ 11時00分 |
| 開会式 | 11時10分 ~ 11時40分 |
| 予選後半3ゲーム | 11時45分 ~ 14時00分 |
| 予選通過チーム発表 | 14時10分 ~ 14時30分 |
| 決勝トーナメント | 14時45分 ~ 16時00分 |
| 表彰式・閉会式 | 16時20分 ~ 16時45分 |

スケジュールは、大会進行状況により、変更を生じる場合がありますので、大会進行に十分ご注意ください。

◆注意事項 ※ 『会員証』と『ボール検量証』は、必ず携帯して下さい。
※ 受付時の時間短縮と混雑緩和のため、レーン抽選は「事前抽選」とさせていただきます。
※ H/Cは、東北ブロック規定のH/C(チーム600-チームAVE)×90%

第24回NBF東北ブロックトリオフェスティバル.



| | | | | | |
|-------------------------|------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|
| Oil Pattern Distance: | 39 Feet | Reverse Brush Drop: | 39 Feet | Oil Per Board: | 50 uL |
| Forward Oil Total: | 13.55 mL | Reverse Oil Total: | 11.75 mL | Volume Oil Total: | 25.3 mL |
| Forward Boards Crossed: | 271 Boards | Reverse Boards Crossed: | 235 Boards | Total Boards Crossed: | 506 Boards |

| | Start | Stop | Loads | Speed | Crossed | Start | End | Feet | T.Oil |
|---|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|------|-------|
| 1 | 2L | 2R | 1 | 10 | 37 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1850 |
| 2 | 4L | 4R | 1 | 14 | 33 | 0.0 | 1.9 | 1.9 | 1650 |
| 3 | 6L | 6R | 2 | 14 | 58 | 1.9 | 5.8 | 3.9 | 2900 |
| 4 | 8L | 8R | 2 | 18 | 50 | 5.8 | 10.9 | 5.1 | 2500 |
| 5 | 10L | 10R | 2 | 18 | 42 | 10.9 | 16.0 | 5.1 | 2100 |
| 6 | 11L | 11R | 1 | 18 | 19 | 16.0 | 18.5 | 2.5 | 950 |
| 7 | 12L | 12R | 1 | 18 | 17 | 18.5 | 21.0 | 2.5 | 850 |
| 8 | 13L | 13R | 1 | 18 | 15 | 21.0 | 23.5 | 2.5 | 750 |
| 9 | 2L | 2R | 0 | 26 | 0 | 23.5 | 39.0 | 15.5 | 0 |

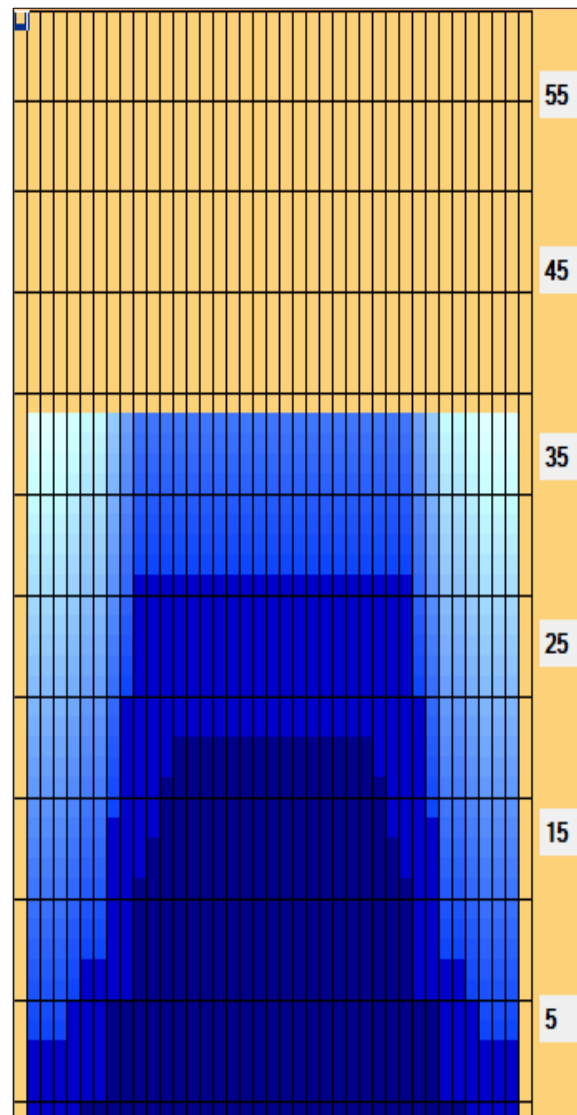
Conditioner:
Type In or Select One

TransferType:
Type In or Select One

Forward
Reverse
Combined
Buff

| | Start | Stop | Loads | Speed | Crossed | Start | End | Feet | T.Oil |
|---|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|------|-------|
| 1 | 2L | 2R | 0 | 30 | 0 | 39.0 | 31.0 | -8.0 | 0 |
| 2 | 10L | 10R | 2 | 22 | 42 | 31.0 | 24.8 | -6.2 | 2100 |
| 3 | 9L | 9R | 2 | 22 | 46 | 24.8 | 18.6 | -6.2 | 2300 |
| 4 | 8L | 8R | 2 | 22 | 50 | 18.6 | 12.4 | -6.2 | 2500 |
| 5 | 6L | 6R | 1 | 18 | 29 | 12.4 | 9.9 | -2.5 | 1450 |
| 6 | 5L | 5R | 1 | 14 | 31 | 9.9 | 8.0 | -1.9 | 1550 |
| 7 | 2L | 2R | 1 | 10 | 37 | 8.0 | 6.6 | -1.4 | 1850 |
| 8 | 2L | 2R | 0 | 10 | 0 | 6.6 | 0.0 | -6.6 | 0 |

Forward
Reverse
More



| Item | 3L-7L:18L-18R | 8L-12L:18L-18R | 13L-17L:18L-18R | 18L-18R:17R-13R | 18L-18R:12R-8R | 18L-18R:7R-3R |
|------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Description | Outside Track:Middle | Middle Track:Middle | Inside Track:Middle | Middle: Inside Track | Middle:Middle Track | Middle:Outside Track |
| Track Zone Ratio | 4.35 | 1.28 | 1 | 1 | 1.28 | 4.35 |

