



第45回東北ブロックボウリング選手権大会

【大会要項】

《 公認 No. 2 6 C 0 4 0 0 5 2 》

主 催 日本ボウラーズ連盟東北ブロック
後 援 (公・社)日本ボウリング場協会
福島県ボウリング場協会
主 管 福島県ボウラーズ連盟

日 時 2026年9月5日(土)・9月6日(日)

競技会場 福島オークラボウル (AMF-26レーン)

〒960-8151 福島市太平寺過吹11-1 Tel024-546-0263 Fax024-546-2069

参加資格 2026年NBF東北ブロック各県連所属会員

参加費 1人 7,500円 (すべて前納制となります。)

申込方法 所定の大会申込書に完全記入の上、各県連でとりまとめて大会事務局へ申し込んでください。
参加費振込先は、下記口座宛にお願いいたします。

東邦銀行 方木田支店 口座番号 普通 336630 福島県ボウラーズ連盟 理事長 杉内 茂

大会事務局 福島オークラボウル内 福島県ボウラーズ連盟

Tel024-546-0263 Fax024-546-2069(申込書等の送付はこちらへ)

e-mail : sigeru3127@gmail.com

事務局長携帯電話 080-1818-1863(県連事務局への電話連絡はこちらです)

申込締切日 2026年8月19日(水) 必着厳守 ◇参加費の返還期限:9月1日(火)

競技方法 男子・女子の2部門にとる『オールスクラッチ』のシングル戦 デュアルレーン方式 1ゲームレーン移動

◎予 選 9ゲームトータルピンにて、上位選手を決勝戦に進出する。

男子、女子各部門の決勝進出人数は、参加人数により決定する。

◎決 勝 3ゲームを投球し、合計12ゲームのトータルピンにて、各部門の最終順位を決定する。

◎その他 予選及び決勝において同ピンの場合は、

①シリーズの差の少ない選手 ②ゲーム差の順で少ない選手を上位とする。

決勝戦に於いて同ピンの場合は、決勝戦進出順位の上位の選手を上位とする。

表 彰 男女各部門別 優勝～第5位、H/G賞、H/S賞 (H/G、H/Sは、予選9ゲームスコアを対象とする)

* 各部門優勝者は、来年度の『第46回東北ブロックボウリング選手権大会』へ招待選手する。

* 各部門優勝者は、今年度の『第54回全日本ボウリング選手権大会』に出場するときは、
東北ブロック推薦選手として、参加費相当額を補助する。

* 2シフト:1BOX6人打ちを想定したタイムスケジュールとなります。変更となる場合があります。

大会日程

第1日目 9月5日(土)		第2日目 9月6日(日)	
Aシフト 受 付	'8時00分～8時30分	Bシフト 受 付	'8時00分～8時15分
Aシフト 第1シリーズ3G	'9時00分～11時30分	Bシフト 第3シリーズ3G	'8時30分～11時00分
Bシフト 受 付	'10時15分～10時45分	Aシフト 受 付	'9時45分～10時00分
『開会式』	'11時45分～12時15分	Aシフト 第3シリーズ3G	'11時15分～13時45分
Bシフト 第1シリーズ3G	'12時30分～15時00分	集計・予選通過者発表	'14時00分～
Aシフト 第2シリーズ3G	'15時15分～17時45分	決 勝 3G (1-1)	'14時20分～15時20分
Bシフト 第2シリーズ3G	'18時00分～20時30分	『表彰式』	'15時45分～

- * スケジュールは、運営上の都合で変更する場合がありますのでご注意ください。
- * 競技中は必ず「会員証」と「ボール検量証」を携帯して下さい。
- * ユニフォームは県名・本人氏名の入ったものを着用し、ワッペンを左胸につけること。
- * 順位の算出は、全てコンピューターによるスコアを採用します。
- * 大会初日受付時、大会参加者本人個人抽選になります。代理抽選は避けて下さい。
- * 開会式終了後に、役員会議予定しております。(役員会議参加者は、Aシフトでの投球願います。)

第45回東北ブロックボウリング選手権大会



Oil Pattern Distance:	44 Feet	Reverse Brush Drop:	44 Feet	Oil Per Board:	50 uL
Forward Oil Total:	18.45 mL	Reverse Oil Total:	14.1 mL	Volume Oil Total:	32.55 mL
Forward Boards Crossed:	369 Boards	Reverse Boards Crossed:	282 Boards	Total Boards Crossed:	651 Boards

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	1	10	37	0.0	0.0	0.0	1850
2	5L	5R	2	10	62	0.0	2.8	2.8	3100
3	7L	7R	2	10	54	2.8	5.6	2.8	2700
4	7L	7R	2	14	54	5.6	9.5	3.9	2700
5	8L	8R	1	14	25	9.5	11.4	1.9	1250
6	8L	8R	2	18	50	11.4	16.5	5.1	2500
7	10L	10R	2	18	42	16.5	21.6	5.1	2100
8	12L	12R	1	22	17	21.6	24.7	3.1	850
9	13L	13R	1	22	15	24.7	27.8	3.1	750
10	14L	14R	1	26	13	27.8	31.4	3.6	650
11	2L	2R	0	30	0	31.4	44.0	12.6	0

Navigation: Forward Reverse More

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	0	30	0	44.0	43.0	-1.0	0
2	15L	15R	1	26	11	43.0	39.4	-3.6	550
3	13L	13R	2	26	30	39.4	32.1	-7.3	1500
4	12L	12R	2	22	34	32.1	25.9	-6.2	1700
5	9L	9R	2	18	46	25.9	20.8	-5.1	2300
6	6L	6R	2	14	58	20.8	16.9	-3.9	2900
7	6L	6R	1	10	29	16.9	15.5	-1.4	1450
8	2L	2R	2	10	74	15.5	12.7	-2.8	3700
9	2L	2R	0	10	0	12.7	0.0	-12.7	0

Navigation: Forward Reverse More

Conditioner:
Type In or Select
One

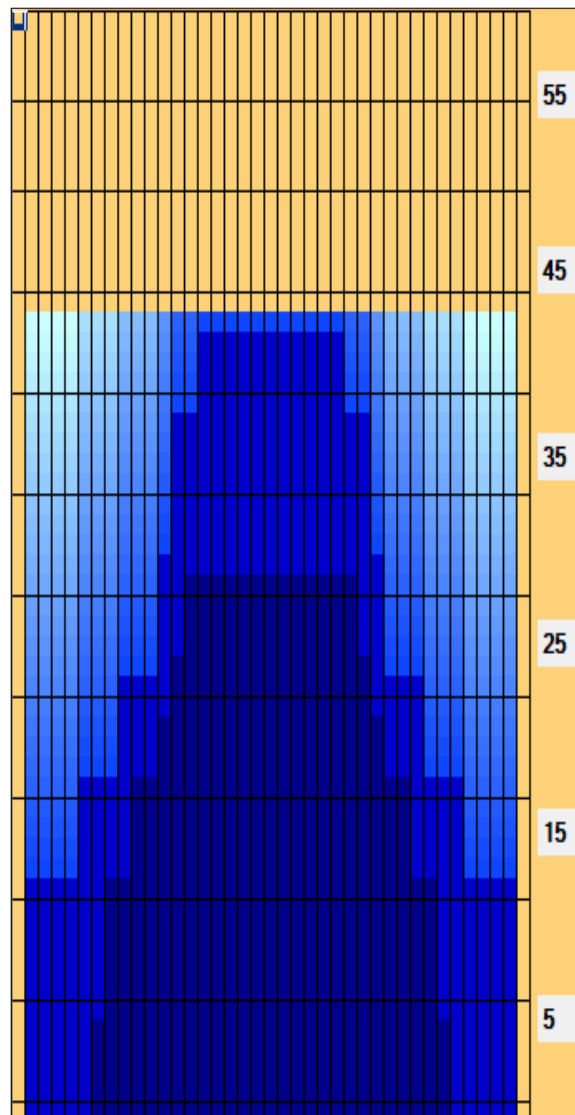
TransferType:
Type In or Select
One

Forward

Reverse

Combined

Buff



Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside Track:Middle	Middle Track:Middle	Inside Track:Middle	Middle: Inside Track	Middle:Middle Track	Middle:Outside Track
Track Zone Ratio	4.35	1.47	1.02	1.02	1.47	4.35

